

Nazwa i adres jednostki projektowej:	
<p style="text-align: center;">Obsługa Inwestycji Budowlanych mgr inż. Jacek Hejman 82-300 Elbląg, ul. Przybyszewskiego 15</p>	
Nazwa i adres Inwestora:	
<p style="text-align: center;">Lasy Państwowe Nadleśnictwo Dobrocin Dobrocin 20, 14-330 Małdyty</p>	
Stadium projektu:	
<p>PROJEKT TECHNICZNY</p>	
Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany:	
<p>Budowa placu manewrowego w leśnictwie Buczyniec</p>	
Adres, obręby i nr ewidencyjne działek:	
<p>województwo: warmińsko-mazurskie powiat: elbląski jednostka ewidencyjna: Rychliki 280408_2 obręb: Jelonki 280408_2.0004 numery działek: 3065/1</p>	
Kategoria obiektu:	
<p>XXV</p>	
Branża:	
<p>Drogowa</p>	

ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
Funkcja:	Branża:	Imię i nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
Projektantka	Drogowa	mgr inż. Małgorzata Michalik-Danowska	Drogowa 1227/EI/87	
				<small>Data opracowania:</small> 15.07.2022 r.
<small>Niniejszy projekt nie wymaga zespołu sprawdzającego z uwagi na nieskomplikowaną technologię przyjętych rozwiązań projektowych jak również utrzymanie istniejącej niwelety terenu.</small>				

15 lipca 2022 r.

Zarząd Dróg Powiatowych w Pasteku
ul. Dworcowa 6, 14-400 Pastek
 Uzgodnienie 01.403.5-16.2022.66 dn. 15.07.22.
 Dot. zjazd z dr. dz. uc. 153/1
obs. Skłonica u.a. dz. dz. 3065/1
obs. Jelonki DP. 1185N
Treść uzgodnienia w załączonym piśmie

SPIS TREŚCI

Projekt Techniczny

I. CZĘŚĆ OPISOWA	3
1. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego	3
2. Podstawa opracowania	3
3. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania terenu.....	4
4. Warunki gruntowo – wodne.....	4
5. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	4
5.1 Parametry geometryczne.....	5
5.2 Przekroje konstrukcyjne.....	6
5.3 Niweleta i trasa.....	6
6. Roboty ziemne.....	7
7. Wycinka drzew.....	8
8. Zieleń.....	8
9. Granice działek.....	8
10. Odwodnienie.....	8
11. Urządzenia obce.....	9
12. Ochrona środowiska.....	9
13. Ochrona zabytków.....	9
14. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej.....	10
15. Warunki ochrony przeciwpożarowej.....	10
16. Obszar oddziaływania.....	10
Załącznik do części opisowej.....	11
Opinia geotechniczna.....	12
II. CZĘŚĆ GRAFICZNA.....	22
Projekt zagospodarowania terenu.....	23
Plan wysokościowy.....	24
Profil podłużny.....	25
Przekroje poprzeczne.....	26
Przekroje konstrukcyjne.....	29
III DOKUMENTY.....	30
Oświadczenie.....	30
Kopia decyzji o nadaniu uprawnień projektowych oraz kopia zaświadczenia z Izby Budowlanej.....	31
Decyzje lokalizacyjne -zjazdu na drogę powiatową.....	34

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego.

Obiekt infrastruktury technicznej w zabudowie zagrodowej w Państwowym Gospodarstwie Leśnym Lasy Państwowe Nadleśnictwo Dobrocin – budowa placu manewrowego w Leśnictwie Buczyniec. Obiekt związany z gospodarką leśną.

Kategoria obiektu XXV.

Powierzchnia zabudowy: działki leśnej – 792,50 m², zjazdy na drogę powiatową -

Powierzchnia o nawierzchni z kamiennego kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – zjazdy na leśne drogi zrywkowe 95,00 m²

Powierzchnia z płyt drogowych żelbetowych: pełnych, wzmocnionych typu MON o pow. 1 szt. ponad 3,0 m² (obustronnie zbrojone prętami stalowymi, 3,00x1,50x0,15) działka leśna – 538,00 m², pas drogowy – 159,50 m²

Powierzchnia poboczy i nawiązań z gruntu rodzimego: działka leśna – 116,00 m², pas drogowy – 48,10 m²

Długość: działka leśna – 70,00 m, pas drogowy – 14,00 m

Szerokość – 7,50 m

Szerokość poboczy gruntowych – 0,75 m

Lokalizację zamierzenia przedstawiono w części graficznej opracowania.

2. Podstawa opracowania.

- Umowa z Nadleśnictwem Dobrocin.
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Wizje w terenie i pomiary uzupełniające.
- Decyzja o warunkach zabudowy wydana przez Wójta Gminy Rychliki

- Ustalenia z Inwestorem
- Opinia geotechniczna
- Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. nr 156/2006 r. ze zm.)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62 poz. 627 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego;
- zarządzenie nr 16 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 19.03.2014 r. w sprawie dopuszczenia do wykorzystania w jednostkach organizacyjnych Lasów Państwowych „Wytycznych prowadzenia robót drogowych w lasach”

3. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania terenu.

Obecnie na terenie projektowanego przedsięwzięcia znajduje się kompleks leśny (działka nr 3065/1). Wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo na teren przyległy należący do Inwestora. Wzdłuż terenu inwestycji przebiega droga powiatowa 1185N Jelonki – Śliwice – Rychliki – Gołutowo (działka nr 153/4)

4. Warunki gruntowo – wodne.

Na podstawie badań geotechnicznych wykonanych w kwietniu 2022 r. zakwalifikowano obiekt do I kategorii geotechnicznej. Dla stwierdzonych warunków wodnych określono grupę nośności G4. Strefa przemarzania dla rejonu badań wynosi 1,00 m p.p.t. Opinia geotechniczna stanowi załącznik do części opisowej.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Na podstawie uzgodnień z Inwestorem, przepisami techniczno-budowlanymi oraz wytycznymi przyjęto następujące założenia do budowy placu manewrowego. Zaprojektowano plac manewrowy pomiędzy zjazdami z drogi powiatowej. (Uzyskano zgody na lokalizację zjazdów publicznych – decyzja nr 59 Z /22 oraz 60 Z /22 z dnia 28.03.2022 r.).

Rozwiązania projektowe są zgodne z Decyzją o warunkach zabudowy wydaną przez Wójta Gminy Rychliki z dnia 9.05.2022 r.

Projektowane prace będą polegały na:

- Wykoszeniu i wywiezieniu porostów gęstych, twardych wraz z mechanicznym usunięciem i wywozem karp po wyciętych drzewach, uzupełnienie dołów po karpach piaskiem wraz z zagęszczeniem – 0,113 ha
- Wykonaniu wykopu wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża – 380,42 m³
- Wykonaniu nasypu po za koroną drogi – 30,12 m³
- Wykonaniu nasypu w koronie drogi, gruntem z dowozu – 1,01 m³
- Ułożeniu warstwy separacyjno-wzmacniającej z geotkaniny syntetycznej – 867,20 m²
- Wykonaniu warstwy odsączającej z piasku gruboziarnistego o grubości warstwy po zagęszczeniu 30 cm, pod płyty drogowe – 760,20 m²
- Wykonaniu warstwy odsączającej z piasku gruboziarnistego o grubości warstwy po zagęszczeniu 20 cm, pod nawierzchnię z kruszywa łamanego – 107,00 m²
- Wykonaniu podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, kamiennego lub betonowego 0-63 mm, warstwa po zagęszczeniu gr. 25 cm – 99,00 m²
- Wykonaniu nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, kamiennego 0-31,5 mm, warstwa po zagęszczeniu gr. 7 cm – 95,00 m²
- Wykonaniu nawierzchni z płyt drogowych żelbetowych: pełnych, wzmocnionych typu MON o pow. 1 szt. ponad 3,0 m² (obustronnie zbrojone prętami stalowymi, 3,00x1,50x0,15) – 697,50 m²
- Wykonaniu przepustów z rur grubościennych z HDPE (wytrzymałość min. 8 kPa) o średnicy nominalnej 400 mm pod zjazdami, wraz z montażem prefabrykowanych ścianek czołowych – 10,00 m + 10,00 m
- Wzmocnieniu skarp w obrębie wlotu i wylotu przepustu za pomocą płyt ażurowych MEBA 40X60X8 na podsypce żwirowej, otwory wypełnione zaprawą cementową – 16,32 m²
- Wykonaniu poboczy i nawiazań z gruntu rodzimego o grubości zmiennej – 164,10 m²
- Odmuleniu istniejącego rowu – 122,50 m

5.1 Parametry geometryczne

- Szerokość nawierzchni z płyt żelbetowych – 7,50 m
- Szerokość poboczy – 0,75 m
- Długość placu na działce leśnej – 70,00 m
- Długość zjazdów – 14,00 m
- Spadek podłużny 1,3%
- Spadek poprzeczny – od 2% do 3%, jednostronny (w kierunku terenu leśnego należącego do Inwestora)
- Spadek poprzeczny poboczy gruntowych – 8%

5.2 Przekroje konstrukcyjne

Konstrukcja nawierzchni z płyt żelbetowych:

- Nawierzchnia z płyt drogowych żelbetowych: pełnych, wzmocnionych typu MON o pow. 1 szt. ponad 3,0 m² (obustronnie zbrojone prętami stalowymi, 3,00x1,50x0,15) – grub. 15 cm
- Warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego grub. 30 cm
- Warstwa separacyjno-wzmacniająca z geotkaniny syntetycznej (wytrzymałość min. 40x40 kN/m, wydłużenie max. 10 % w obu kierunkach)
- Istniejące podłoże gruntowe

Konstrukcja nawierzchni z kruszywa łamanego:

- Nawierzchnia z kamiennego kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm grub. 7 cm
- Podbudowa z kamiennego lub betonowego kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-63 mm grub. 25 cm
- Warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego grub. 20 cm
- Warstwa separacyjno-wzmacniająca z geotkaniny syntetycznej (wytrzymałość min. 40x40 kN/m, wydłużenie max. 10 % w obu kierunkach)
- Istniejące podłoże gruntowe

Pobocza gruntowe i nawiazania o zmiennej grubości.

5.3 Niweleta i trasa

Nawierzchnię placu składowego nawiązano do zjazdów na drogę gminną oraz dróg zrywkowych. Spadki nawierzchni zaprojektowano w taki sposób, aby wody opadowe odprowadzić na przyległy teren leśny należący do Inwestora oraz rowu przydrożnego (wody opadowe z pasa drogowego drogi powiatowej).

Elementy niwelety

ELEMENT	OD	DO	SPADEK [%]	L/T [m]	R [m]	B [m]
<hr/>						
prosta	0-010,00	0+000,00	0,100	10,00		
prosta	0+000,00	0+051,00	-1,314	51,00		
prosta	0+051,00	0+060,00	-1,444	9,00		

Elementy trasy

ELEMENT OD DO

A (X = 5986856,910;Y = 7407378,470)
 Prosta 0-010,00 0+061,06 L=71,06m
 B (X = 5986926,840;Y = 7407365,860)

Przed rozpoczęciem robót należy wytyczyć obiekt. Teren jest nieuzbrojony.

6. Roboty ziemne.

Opracowanie przewiduje wykonanie koryta pod konstrukcje oraz niezbędnych nasypów w koronie drogi i poboczu. Wielkość robót ziemnych określono na podstawie tabel wykonanych w oparciu o przekroje poprzeczne.

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE [m2]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI [m3]		ZUŻYCIE NA MIEJSCU		BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP	NADMIAR (*)		
0-010,00	0,99	2,13						0,00
			5,00	3,93	9,28	3,93	5,35	
0-005,00	0,58	1,58						5,35
			5,00	1,56	15,93	1,56	14,37	
0+000,00	0,04	4,79						19,72
			10,00	1,24	46,96	1,24	45,72	
0+010,00	0,20	4,60						65,45
			10,00	3,27	48,64	3,27	45,37	
0+020,00	0,45	5,13						110,82
			10,00	7,01	44,37	7,01	37,35	
0+030,00	0,95	3,74						148,17
			10,00	4,86	40,37	4,86	35,51	
0+040,00	0,02	4,33						183,68
			10,00	0,10	63,15	0,10	63,05	
0+050,00	0,00	8,30						246,73
			5,00	3,50	23,99	3,50	20,49	
0+055,00	1,40	1,29						267,22
			5,00	4,31	7,53	4,31	3,22	
0+060,00	0,33	1,72						270,44
			1,00	0,34	1,55	0,34	1,20	
0+061,00	0,36	1,38						271,64
RAZEM				30,12	301,76	30,12		
Nadmiar WYKOP 271,64m3								

(*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP

UWAGA! Objętości nasypów bezpośrednio pod nawierzchniami projektowanymi wykonane z gruntu dowiezionego zestawiono w oddzielnej tabeli.

TABELA NASYPY GRUNTEM Z DOWOZU (podsypka)

PIKIETAŻ	POLE POWIERZCHNI NASYP DOWÓZ [m2]	ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚĆ NASYP DOWÓZ [m3]	BILANS [m3]
0-010,0	0,00			0,00
		5,00	0,00	
0-005,0	0,00			0,00
		5,00	0,34	
0+000,0	0,13			0,34
		10,00	0,67	
0+010,0	0,00			1,01
		10,00	0,00	
0+020,0	0,00			1,01
		10,00	0,00	
0+030,0	0,00			1,01
		10,00	0,00	
0+040,0	0,00			1,01
		10,00	0,00	
0+050,0	0,00			1,01
		5,00	0,00	
0+055,0	0,00			1,01
		5,00	0,00	
0+060,0	0,00			1,01
		1,00	0,00	
0+061,0	0,00			1,01
SUMA : NASYP DOWÓZ [m3] =				1,01

7. Wycinka drzew

Obszar zamierzenia budowlanego znajduje się na terenie objętym gospodarką leśną. Niezbędne wycinki zostaną wykonane przez Inwestora przed rozpoczęciem realizacji zadania.

8. Zieleń

Wszelkie nawiązania skarp do terenu istniejącego należy wykonać z gruntu rodzimego pozyskanego podczas realizacji robót ziemnych.

9. Granice działek

W związku z planowaną inwestycją nie jest planowana zmiana granic. Całość robót zawiera się w działkach leśnych stanowiących własność Inwestora oraz na terenie pasa drogowego w zakresie zjazdów na drogę powiatową.

10. Odwodnienie

Miejsce odprowadzenia wód opadowych nie ulegnie zmianie. Całość wód opadowych odprowadzana jest powierzchniowo w ramach działek, na których znajduje się inwestycja oraz do rowu przydrożnego (odprowadzenie wód opadowych z pasa drogowego drogi powiatowej).

11. Urządzenia obce

W obszarze oddziaływania zamierzenia budowlanego nie występują elementy uzbrojenia podziemnego oraz infrastruktury naziemnej. Brak innych obiektów budowlanych.

12. Ochrona środowiska

Obszar inwestycji i zakres jej oddziaływania zawiera się na działkach, na których przewidziana jest inwestycja. Teren ten nie leży na obszarach chronionych. Nie ma obowiązku przeprowadzenia oceny wpływu na środowisko i sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko dla powyższego zadania.

Planowane przedsięwzięcie należy realizować i eksploatować z uwzględnieniem następujących warunków:

- W celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane prowadzić w porze dziennej (między 6.00 – 22.00). Zadbąć, by urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie pracowały równocześnie.
- Zorganizować zaplecze budowy i plac budowy oraz prowadzić drogi techniczne zapewniając oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni, a po zakończeniu prac przeprowadzić rekultywację.
- W celu ograniczenia uciążliwości związanych z realizacją planowanego przedsięwzięcia należy właściwie zaplanować i zorganizować kolejność prowadzonych robót.
- Stosować wyłącznie sprawne środki transportu oraz sprzęt zmechanizowany posiadający niezbędne atesty.
- Zachować warunki bezpieczeństwa podczas wykonywania robót. Teren budowy oznakować i zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych.
- Ponadto w czasie budowy obiektu należy stosować wyłącznie atestowane i sprawne maszyny i urządzenia. Na wypadek wystąpienia wycieku substancji ropopochodnych budowę należy zaopatrzyć w środki do utylizacji.
- Podczas budowy powstające odpady należy gromadzić w pojemnikach, po czym sukcesywnie wywozić na wysypisko do utylizacji.

13. Ochrona zabytków

Nie dotyczy

14. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego

Nie dotyczy

15. Warunki ochrony przeciwpożarowej

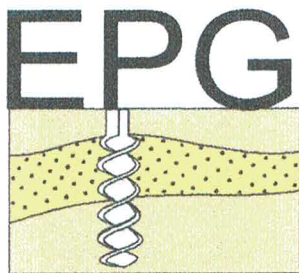
Nie dotyczy

16. Obszar oddziaływania

Obszar oddziaływania obiektu zawiera się w całości na części działek nr: 3065/1 i 153/4 (pas drogowy-zjazdu) i pokrywa się z zakresem mapy do celów projektowych. Przedmiotowy obszar jest niezabudowany, stanowi grunty leśne oraz pas drogowy.

Obszar oddziaływania określono w oparciu o przepisy ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu przestrzennym i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. z 2022 r., poz. 503 z późn. zm.) oraz Decyzji o warunkach zabudowy wydanej przez Wójta Gminy Rychliki.

ZAŁĄCZNIK DO CZĘŚCI OPISOWEJ
OPINIA GEOTECHNICZNA – PEŁNA TREŚĆ



Elbląskie Przedsiębiorstwo Geologiczne
mgr inż. Daniel Kochanowski

ul. Kilińskiego 12,
82-300 Elbląg
tel. 603-483-575
email: epg.elblag@wp.pl
www.epgelblag.republika.pl

OPINIA GEOTECHNICZNA

**Budowa placu manewrowego w leśnictwie
Buczyniec (dz. nr 3065/1 obręb Jelonki)**

Opracowali:

ELBLĄSKIE
PRZEDSIĘBIORSTWO GEOLOGICZNE
mgr inż. Daniel Kochanowski
82-300 ELBLĄG, ul. Kilińskiego 12
☎ 603 483 575
REGON 280178420 NIP 578-230-87-75

mgr inż. Daniel Kochanowski
(Upr. XI-058/POM, XII-032/POM)

mgr Krzysztof Zieliński
(Upr. CUG nr 070874)

Elbląg, kwiecień, 2022

SPIS TREŚCI

A. TEKST

B. ZAŁĄCZNIKI:

1. Lokalizacja terenu badań
2. Mapa Dokumentacyjna
3. Profile analityczne otworów badawczych
4. Parametry geotechniczne gruntu
5. Objasnienia

I W S T E P

Dokumentację niniejszą opracowano w celu wstępnego rozpoznania budowy geologicznej do projektowania budowy placu manewrowego w leśnictwie Buczyniec (dz. nr 3065/1 obręb Jelonki). Lokalizację terenu badań przedstawiono na Zał. Nr 1.

Podstawa prawna opracowania: Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, w oparciu o Polskie Normy:

- PN-B-02479 Geotechnika. Dokumentowanie geotechniczne.
- PN-81/B03020 Grunty Budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli.
- PN-B-06050 Geotechnika. Roboty Ziemne. Wymagania ogólne
- PN-S-02205 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.

W celu rozpoznania podłoża odwiercono 2 otwory badawcze o głębokości 2,0 m. Lokalizację wykonanych otworów badawczych podano na Mapie Dokumentacyjnej – Zał. Nr 2.

II BUDOWA GEOLOGICZNA

Oceny przydatności podłoża gruntowego dla celów budowlanych dokonano zgodnie z wymogami Normy PN-81/B-03020 „Grunty Budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli”. Uwzględniając warunki stratygraficzno -genetyczne i wymogi powyższej Normy dokonano wstępnego podziału podłoża na warstwy geotechniczne, przyjmując za parametr wiodący dla występujących w podłożu gruntów niespoistych (sypkich) stopień zagęszczenia I_D , zaś dla gruntów spoistych – stopień plastyczności I_L . Parametry wytrzymałościowe gruntu określono na podstawie korelacji z cechą wiodącą, zgodnie z metodą B (w rozumieniu Normy PN-81/B-03020).

Ze względu na stopień konsolidacji grunty spoiste zaliczono do grupy B – jako grunty morenowe nieskonsolidowane.

WARSTWA I

Wierzchnią warstwę stanowi piasek gliniasty próchniczny.

WARSTWA II

Zaliczono do niej grunty niespoiste w postaci średnio zagęszczonych piasków drobnych. Stopień zagęszczenia tej warstwy $I_D = 0,35$.

WARSTWA III a

Zaliczono do niej grunty spoiste w postaci glin piaszczystych oraz piasków gliniastych w stanie plastycznym. Stopień plastyczności tej warstwy $I_L = 0,35$.

WARSTWA III b

Zaliczono do niej grunty spoiste w postaci glin piaszczystych w stanie twardoplastycznym. Stopień plastyczności tej warstwy $I_L = 0,25$.

Warunki hydrogeologiczne

W zbadanym podłożu gruntowym stwierdzono występowanie wody gruntowej. Głębokość jej występowania przedstawia poniższa tabelka.

Nr punktu	Śączenie m. ppt	Swobodne zwierciadło wody gruntowej m. ppt	Napięte zwierciadło	
			Nawiercone	Ustabilizowane
1				
2	0,80-2,00			

Podany w dokumentacji poziom wody gruntowej odnosi się do okresu wierceń i może ulec wahaniom w zależności od pory roku, intensywności opadów atmosferycznych, pracy systemu melioracyjnego.

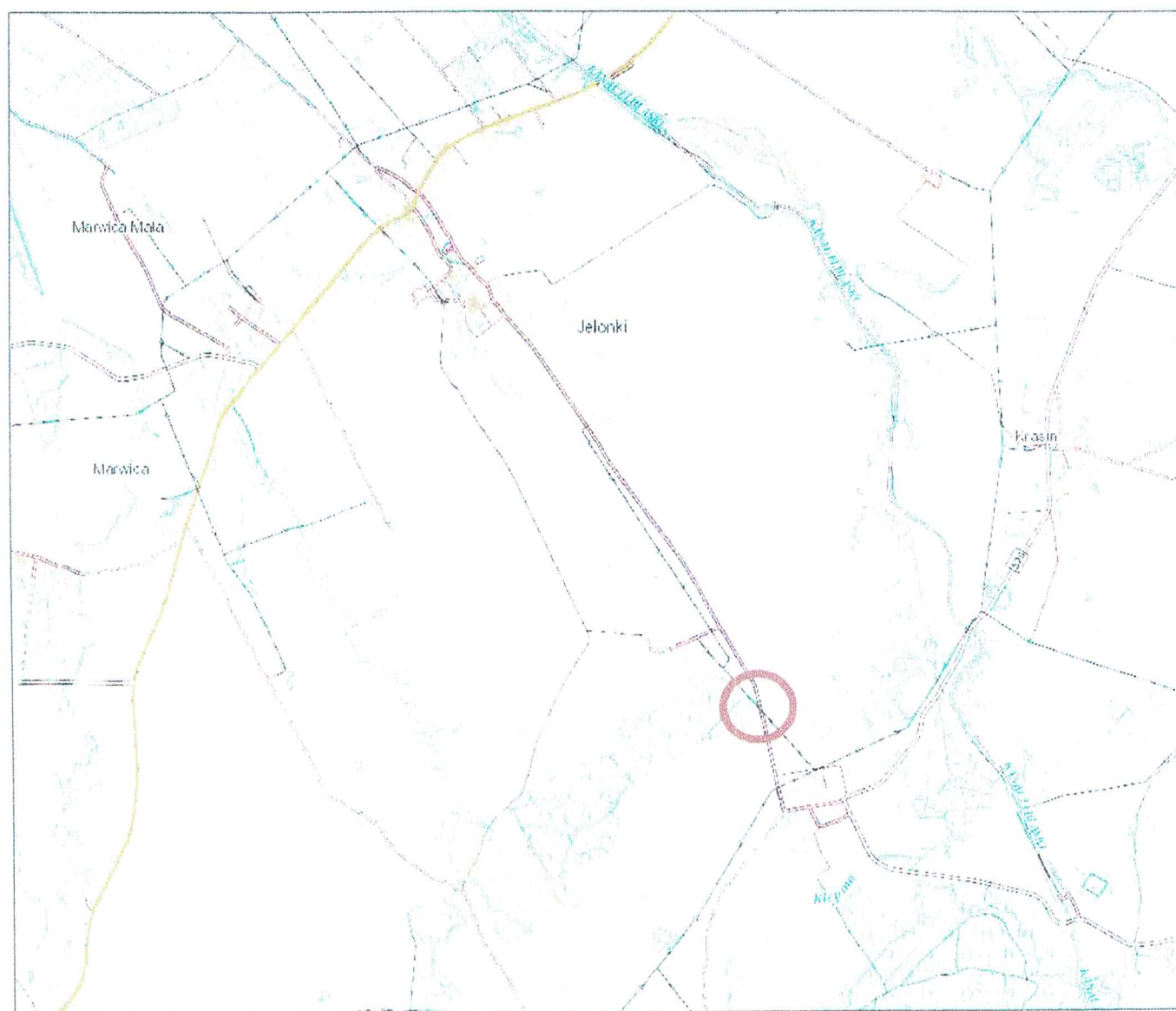
Budowę geologiczną omawianego terenu wraz z podziałem podłoża na warstwy geotechniczne przedstawiono na profilach analitycznych otworów badawczych - Zał. Nr 3.

III WNIOSKI

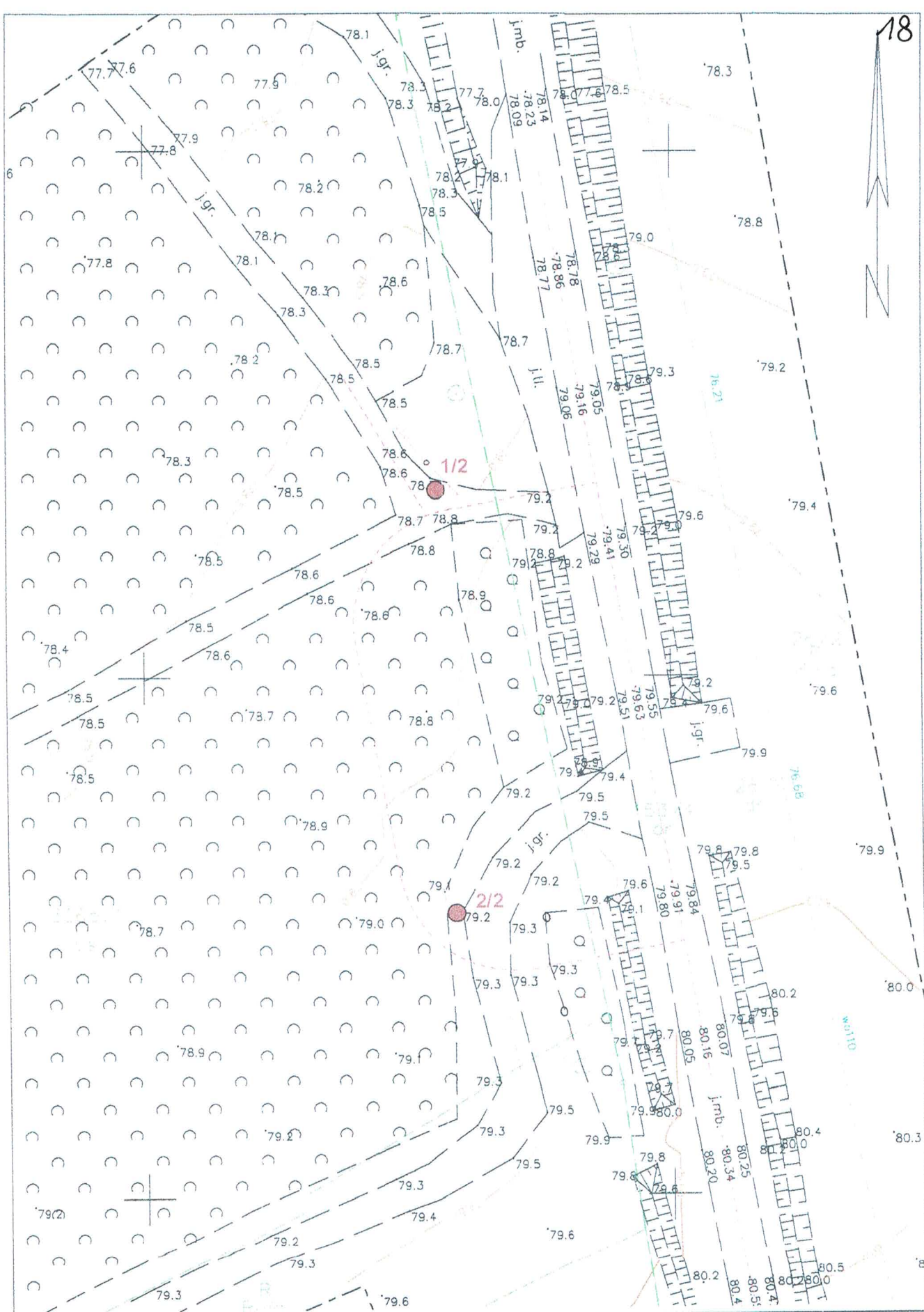
1. Budowa geologiczna prosta.
2. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, projektowane obiekty będące przedmiotem opinii zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej.
3. Zgodnie z „Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” z 2014 r. podłoże pod konstrukcją nawierzchni na całym odcinku drogi zaliczono do grupy nośności G₄.
4. Grunty nośne stanowią:
 - średnio zagęszczone piaski drobne (warstwa nr II)
 - gliny piaszczyste oraz piaski gliniaste w stanie plastycznym (warstwa nr III a)
 - gliny piaszczyste w stanie twardoplastycznym (warstwa nr III b)
5. Grunty słabonośne stanowią:
 - grunty próchniczne (warstwa nr I)
 Grunty te nie nadają się do bezpośredniego posadowienia. Zaleca się ich wymianę.
6. Grunty spoiste warstwy geotechnicznej Nr III a, III b są gruntami wysadzinowymi.
7. Stopień plastyczności gruntów spoistych określono na podstawie przeprowadzonych badań terenowych. Ulega on jednak wahaniom w zakresie zmiany wilgotności naturalnej i może być inny w trakcie prowadzenia robót ziemnych
8. Podane wartości parametrów I_p oraz I_L charakteryzujące stan podłoża są wartościami uśrednionymi dla danej wydzielonej warstwy geotechnicznej.

9. Dla wszystkich charakterystycznych parametrów geotechnicznych należy przyjąć współczynnik materiałowy $\gamma_m = 1 \pm 0,1$ (0,9 lub 1,1 stosownie do parametru geotechnicznego).
10. Zakłada się możliwość występowania różnic w litologii gruntów w zakresie składu oraz miąższości poszczególnych wydzieli. W trakcie prac ziemnych należy ciągle kontrolować zgodność gruntu w wykopie z opisem powyżej. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości, co do zgodności gruntu występującego w wykopie z gruntem przyjętym do obliczeń posadowienia należy wykonać odbiór dna wykopu przez geologa.
11. Wszelkie drenáže odkryte w trakcie wykonywania wykopów należy odtworzyć lub wykonać ich obejścia. Nie wolno ich zaślepić lub zrywać.
12. Do obliczeń nośności gruntu przyjmować należy parametry geotechniczne podane w tabeli Zał. 4.
13. Głębokość przemarzania w tym rejonie wynosi 1,0 m ppt.
14. Nośność podłoża gruntowego oraz technologię prowadzenia robót ziemnych ustali projektant - konstruktor w oparciu o przedstawioną charakterystykę warunków geotechnicznych.

LOKALIZACJA TERENU BADAŃ



 teren objęty badaniami



Skala 1 : 500

Objaśnienia:

- **2/6** lokalizacja otworu
badawczego /
głębokość otworu

<p>Elbląskie Przedsiębiorstwo Geologiczne mgr inż. Daniel Kochanowski 82-300 Elbląg, ul. Mickiewicza 29/4</p>	
<p>OPINIA GEOTECHNICZNA</p>	
<p>Opracowali: mgr inż. Krzysztof Zieliński Dz. 1059 Nr 978874 mgr inż. Daniel Kochanowski</p>	<p>Budowa placu manewrowego w leśnictwie Buczyniec (dz. nr 3065/1 obręb Jelonki)</p>
<p>MAPA DOKUMENTACYJNA</p>	
<p>Zal. Nr 2</p>	

Elbląskie Przedsiębiorstwo Geologiczne mgr inż. Daniel Kochanowski						Profile analityczne otworów			19 Załącznik Nr 3	
Budowa placu manewrowego w leśnictwie Buczyniec (dz. nr 3065/1 obręb Jelonki)										
Numer warstwy geologicznej	Pozycja wody gruntowej	Wilgotność	Stan i konsystencja gruntu	Waleczkowanie	Opróbowanie	Profil litologiczny	Metr	Przebieg	Opis litologiczny warstw	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
							Otwór Nr 1 Rzędna wysokościowa Z = 78,70 m.npm.			
I		w	—	—		PgH			Piasek gliniasty próchniczny	
III b I _L =0,25		w	tpl	—		Gp	1	0,4	Gлина piaszczysta	
III a I _L =0,35		w	pl	—		Gp	2	1,6	Gлина piaszczysta	
							Otwór Nr 1 Rzędna wysokościowa Z = 79,20 m.npm.			
I		w	—	—		PgH			Piasek gliniasty próchniczny	
II I _D =0,35		w	szg	—		Pd	1	0,5	Piasek drobny	
III a I _L =0,35		w	pl	—		Pg(+Pd)	2	0,8	Piasek gliniasty	

OBJAŚNIENIA SYMBOLI I ZNAKÓW UŻYWANYCH W DOKUMENTACJI

RODZAJ GRUNTU

wg. PB-86/B-02480

GRUNTY NASYPOWE

NN - nasyp niekontrolowany
NB - nasyp budowlany

GRUNTY ORGANICZNE RODZIME

H - grunt próchniczny
Nm (P) - namul piaszczysty
Nm (π) - namul pylasty
Nm (G) - namul gliniasty
Gy - gytia
T - torf

GRUNTY MINERALNE RODZIME

KW - zwietrzelina
KWg - zwietrzelina gliniasta
KR - rumosz
KRg - rumosz gliniasty
KO - otoczaki
K - kamienie

Ż - żwir
Żg - żwir gliniasty
Po - pospółka
Pog - pospółka gliniasta

Pr - piasek gruby
Ps - piasek średni
Pd - piasek drobny
Pπ - piasek pylasty

Pg - piasek gliniasty
πp - pył piaszczysty
π - pył
Gp - glina piaszczysta
G - glina
Gπ - glina pylasta
Gpz - Glina piaszczysta
zwężła
Gz - glina zwężła
Gπz - glina pylasta zwężła
Jp - il piaszczysty
J - il
Jπ - il pylasty

ZNAKI DODATKOWE

dot. rodzaju gruntu

+ - domieszki
// - przewarstwienia (wkładki)
/ - na pograniczu (zbliżony do...)
() - określenia uzupełniające

OZNACZENIA GENEZY

Q - czwartorzęd
Qh - holocen
Qh₁ - osady antropogeniczne
Qh₂ - holocenijskie osady zastoiskowe (limniczne)
Qh₃ - holocenijskie osady rzeczne (fluwialne)
Qp - pleistocen
Qp₁ - osady wodnolodowcowe (fluwioglacjalne)
Qp₂ - osady lodowcowe (glacjalno - morenowe)
Qp₃ - osady młodsze
Qp₄ - osady starsze

OZNACZENIA OTWORÓW WIERTNICZYCH

○ 12/10 - otwór projektowany
Nr / Głębokość
● 12/10 - otwór odwiercony
Nr / Głębokość
● 12/10 - sondowanie gruntu
Nr / Głębokość

STAN I KONSYSTENCJA

○ In - luźny $I_D < 0,33$
● szg - średniozagęszczony $I_D = (0,33 - 0,67)$
● zg - zagęszczony $I_D > 0,67$
○ zw - zwarty $I_L < 0$
○ pzw - półzwarty $I_L \leq 0$
⊕ tpi - twardoplastyczny $I_L = (0,0 - 0,25)$
⊖ pli - plastyczny $I_L = (0,20 - 0,50)$
⊕ mli - miękkoplastyczny $I_L = (0,50 - 1,0)$
⊖ pli - płynny $I_L > 1,0$
~ - grunt maże się

WILGOTNOŚĆ GRUNTU

su - suchy
mw - mało wilgotny
w - wilgotny
m - mokry

OZNACZENIA NA PRZEKROJACH GEOTECHNICZNYCH

1	15,30	Nr otworu	rzędna
	6,0		głębokość

PRÓBKOWANIE OTWORÓW

- próbka o naturalnej strukturze (NNS)
- próbka o naturalnej wilgotności (NW)
- próbka wody gruntowej (WG)

PRÓBKOWANIE OTWORÓW

- głębokość swobodnego zwierciadła wody
- ustabilizowany (piezometryczny) poziom wody (PPW) głębokość (m p.p.t.)
- nawiercony poziom wody gruntowej głębokość (m p.p.t.)
- grunt nawodniony
- sączenie wody
- strefa sąceń

PRÓBKOWANIE OTWORÓW

- badanie gruntu penetrometrem - PP-
- badanie gruntu ścinarką - TV -
- badanie gruntu sondą cylindryczną - SPT -
- badanie gruntu sondą ścinającą - VT -

PRÓBKOWANIE OTWORÓW

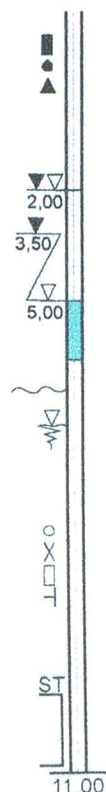
Strefa zbadana sondą
ST - sonda statyczna wkręcana
SL - sonda lekka wbijana
ITB - sonda ITB-ZW, wbijana
- głębokość otworu w metrach

INNE

III c - Nr warstwy geotechnicznej
 $I_D = 0,50$ - stopień zagęszczenia
 $I_L = 0,30$ - stopień plastyczności

Qh_r - granica stratygraficzna / genetyczna

III c - granica warstw geotechnicznych
IV a



II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

skala 1:500

Obszar oddziaływania zamyka się w granicach działek
Woj. warmińsko - mazurskie, powiat: elbląski, gmina
Rychliki, obręb Jelonki działki nr 3065/1, 153/4.

Poświadcza się za zgodność z oryginałem
mapy do celów projektowych:

mgr inż. Małgorzata Michalik-Danowska
uprawniony kierownik budowy i nadzoru
projektant i kierownik dróg i nawierzchni lotniskowych
Nr 1091/EL/86 Nr 1971/EL/94

Zarząd Dróg Powiatowych w Pastęku
Dworcowa 6, 14-400 Pastęki
Uzgodnienie 04.03.2022 z dn. 27.07.22
Dot. projektu z dn. 15.3.16
ob. Jelonki, nr dz. nr 3065/1
ob. Jelonki, nr dz. nr 153/4
część uzgodnienia w załączonym piśmie

OZNACZENIA

- Zakres budowy objęty wnioskiem
- Nawierzchnia z płyt drogowych żelbetonowych wzmocnionych typu MON (3,00x1,5x0,15)
- Nawiazanie z gruntu rodzimego
- Nawiazanie z kruszywa łamanego
- Rzędne projektowe osi 106,28

OIB OBSŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH

mgr inż. Jacek Hejman
82-300 Elbląg ul. Przybyszewskiego 15

PROJEKT TECHNICZNY Budowa placu manewrowego w leśnictwie Buczyniec				
Nazwa projektu	województwo: warmińsko - mazurskie, powiat: elbląski, gmina Rychliki obrub Jelonki- działka nr 3065/1, obręb Sliwica- działka 153/4			
Adres obiektu	Skarb Państwa - Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Dobrocin, Dobrocin 20, 14-330 Małdyty			Branża drogowa
Investor	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			Data oprac. 07.2022
Tytuł opracowania	imię i nazwisko	uprawnienia	podpis	Skala: 1:500
Zespół projektowy	mgr inż. Jacek Hejman			Rys nr: 1
Opracował	mgr inż. Małgorzata Michalik-Danowska	1971/EL/94		
Projektował				

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.	
Nazwa organu prowadzącego państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA ELBLĄSKI
Identyfikator ewidencyjny operatu technicznego	P.2804.2022.251
Data przyjęcia operatu technicznego do zasobu	08.03.2022
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Zup. STAROSTY Piotr Kubiński Naczelnik Wydziału Geodezji, Kartografii i Katastru i Nieruchomości



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Opisanie karteograficzne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GN 6640.1.3.46.2022	Nr ks. rob. 29/2022
Jednostka ewidencyjna	280408.2	
Identyfikator	Rychliki	
Identyfikator	280408.2.0004	
Identyfikator	Jelonki	
Identyfikator	dz. nr 3065/1	
Identyfikator	1:500	
Identyfikator	20007	
Identyfikator	PL-EVRF2007-NH	
Identyfikator	nie budowano	
Identyfikator	28.02.2022 r.	

Arkusz 1 (1)

mgr inż. Marek Smolinski
nr upr. 13399

Kierownik robót:

mgr inż. Jacek Hejman
nr upr. 13399

Przedstawiciel wykonawcy:

mgr inż. Jacek Hejman
nr upr. 13399

geoexpres

Przedsiębiorstwo Usług
Geodezyjno - Kartograficznych

ul. Bednarska 121/A
82-300 Elbląg

PLAN WYSOKOŚCIOWY

skala 1:250

Zarząd Dróg Powiatowych w Pasłęku
ul. Dworcowa 6, 14-400 Pasłęk
Uzgodnienie: 01.02.2022 z dn. 27.07.22
Dot. 2. etapu z dr. do ul. 153/4
obr. Słiwica-ka nr 3065/1
obr. Jelonki-ka nr 153/4
obr. Jelonki-ka nr 1185W
Treść uzgodnienia w załączonym piśmie



obr. Słiwica
obr. Jelonki

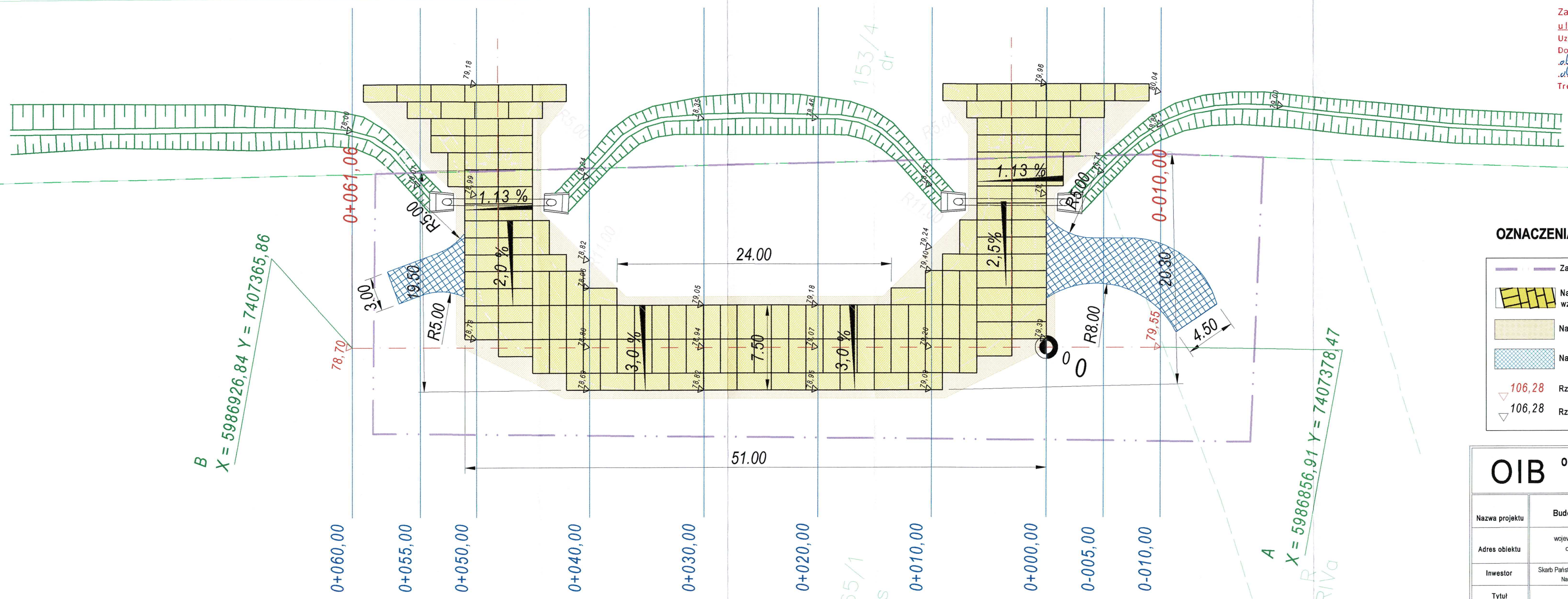
OZNACZENIA

- Zakres objęty zgłoszeniem
- Nawierzchnia z płyt drogowych żelbetowych wzmocnionych typu MON (3,00x1,5x0,15)
- Nawiązanie z gruntu rodzimego
- Nawiązanie z kruszywem łamanym
- 106,28 Rzędne projektowe osi
- 106,28 Rzędne projektowe przekroje

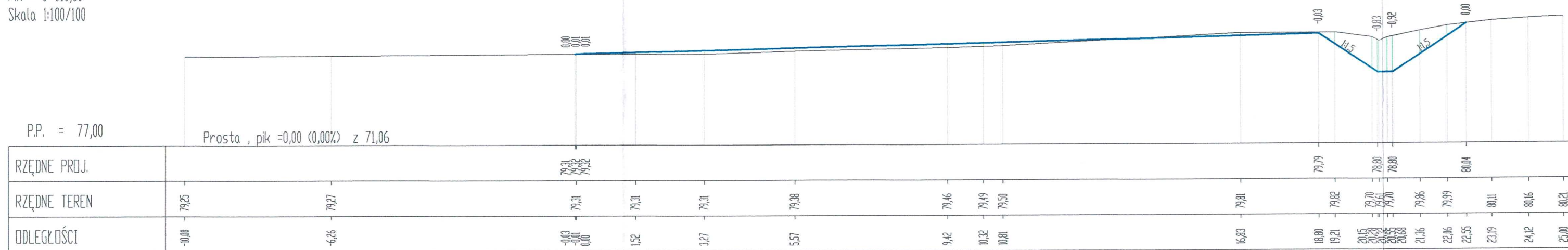
OIB OBSŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH

mgr inż. Jacek Hejman
82-300 Elbląg ul. Przybyszewskiego 15

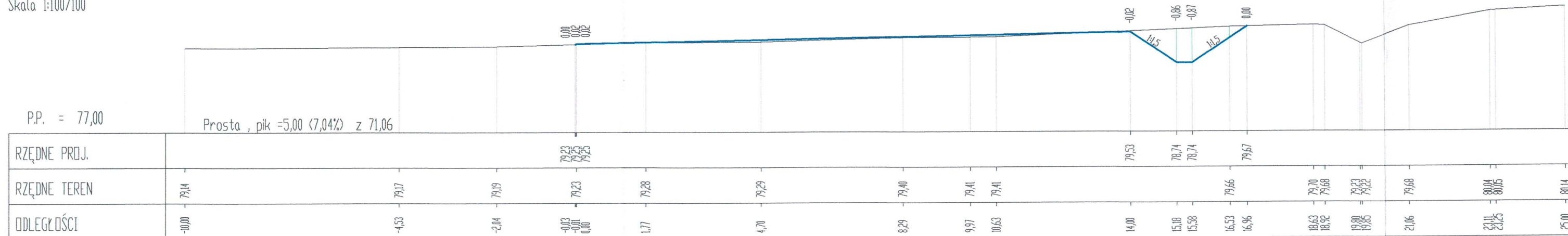
Nazwa projektu		PROJEKT TECHNICZNY Budowa placu manewrowego w leśnictwie Buczniec			
Adres obiektu		województwo: warmińsko - mazurskie, powiat: elbląski, gmina Rychliki obręb Jelonki- dział ka nr 3065/1, obręb Słiwica- działka 153/4			
Inwestor		Skarb Państwa - Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Dobrocin; Dobrocin 20, 14-330 Małdyły			Branża drogowa
Tytuł opracowania		PLAN WYSOKOŚCIOWY			Data oprac. 07.2022
Zespół projektowy		imię i nazwisko	uprawnienia	podpis	Skala:
Opracował		mgr inż. Jacek Hejman			1:250
Projektował		mgr inż. Małgorzata Michalik-Danowska	1971/EL/94		Rys nr : 2



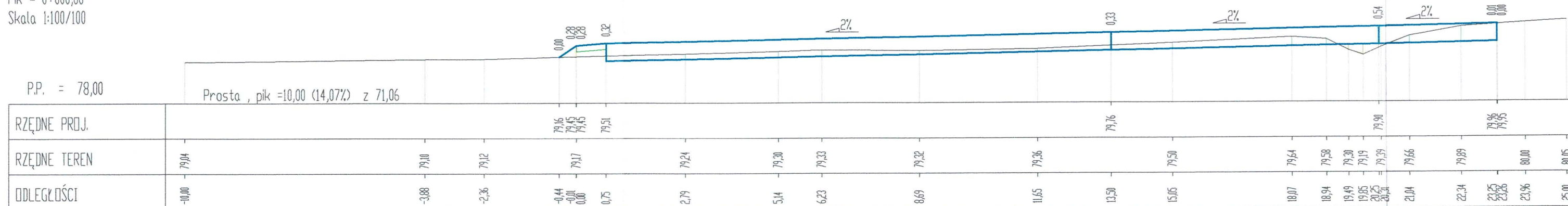
Pik = 0-010,00
Skala 1:100/100

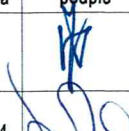


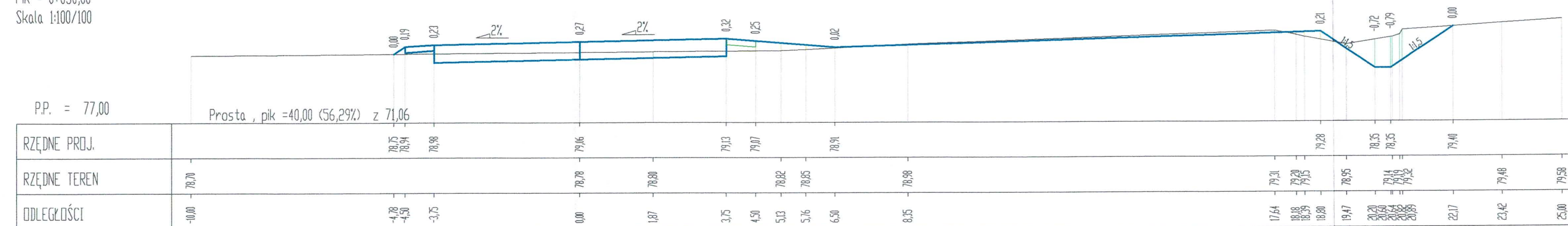
Pik = 0-005,00
Skala 1:100/100



Pik = 0+000,00
Skala 1:100/100



<div style="font-size: 48px; font-weight: bold; margin: 0;">OIB</div>	<div style="font-size: 24px; font-weight: bold; margin: 0;">OBSŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH</div> <div style="font-size: 18px; margin: 0;">mgr inż. Jacek Hejman</div> <div style="font-size: 18px; margin: 0;">82-300 Elbląg ul. Przybyszewskiego 15</div>
<div style="font-weight: bold; margin: 5px 0;">Nazwa projektu</div>	<div style="font-weight: bold; margin: 0;">PROJEKT TECHNICZNY</div> <div style="font-weight: bold; margin: 5px 0;">Budowa placu manewrowego w leśnictwie Bucznynie</div>
<div style="font-weight: bold; margin: 5px 0;">Adres obiektu</div>	<div style="margin: 0;">województwo: warmińsko - mazurskie, powiat: elbląski, gmina Rychliki</div> <div style="margin: 0;">obrg6 Jelonki- dział ka nr 3065/1,</div>
<div style="font-weight: bold; margin: 5px 0;">Inwestor</div>	<div style="margin: 0;">Skarb Państwa - Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe</div> <div style="margin: 0;">Nadleśnictwo Dobrocin; Dobrocin 20, 14-330 Małdyty</div>
<div style="font-weight: bold; margin: 5px 0;">Tytuł opracowania</div>	<div style="font-weight: bold; margin: 0;">PRZEKROJE POPRZECZNE</div>
<div style="font-weight: bold; margin: 5px 0;">Zespół projektowy</div>	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;">imię i nazwisko</div> <div style="width: 15%;">uprawnienia</div> <div style="width: 40%;">podpis</div> </div>
<div style="font-weight: bold; margin: 5px 0;">Opracował</div>	<div style="margin: 0;">mgr inż. Jacek Hejman</div>
<div style="font-weight: bold; margin: 5px 0;">Projektował</div>	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;">mgr inż. Małgorzata Michalik-Danowska</div> <div style="width: 15%;">1971/EL/94</div> <div style="width: 40%; text-align: center;">  </div> </div>





OIB

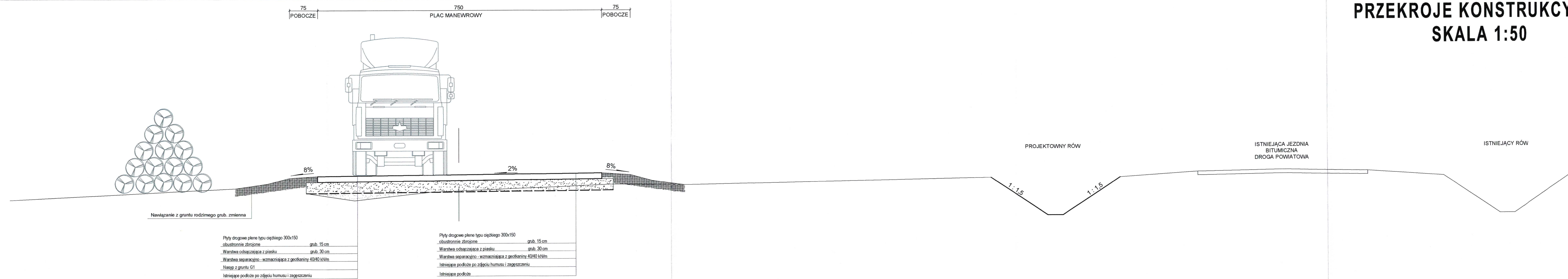
OBŚLUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH

mgr inż. Jacek Hejman

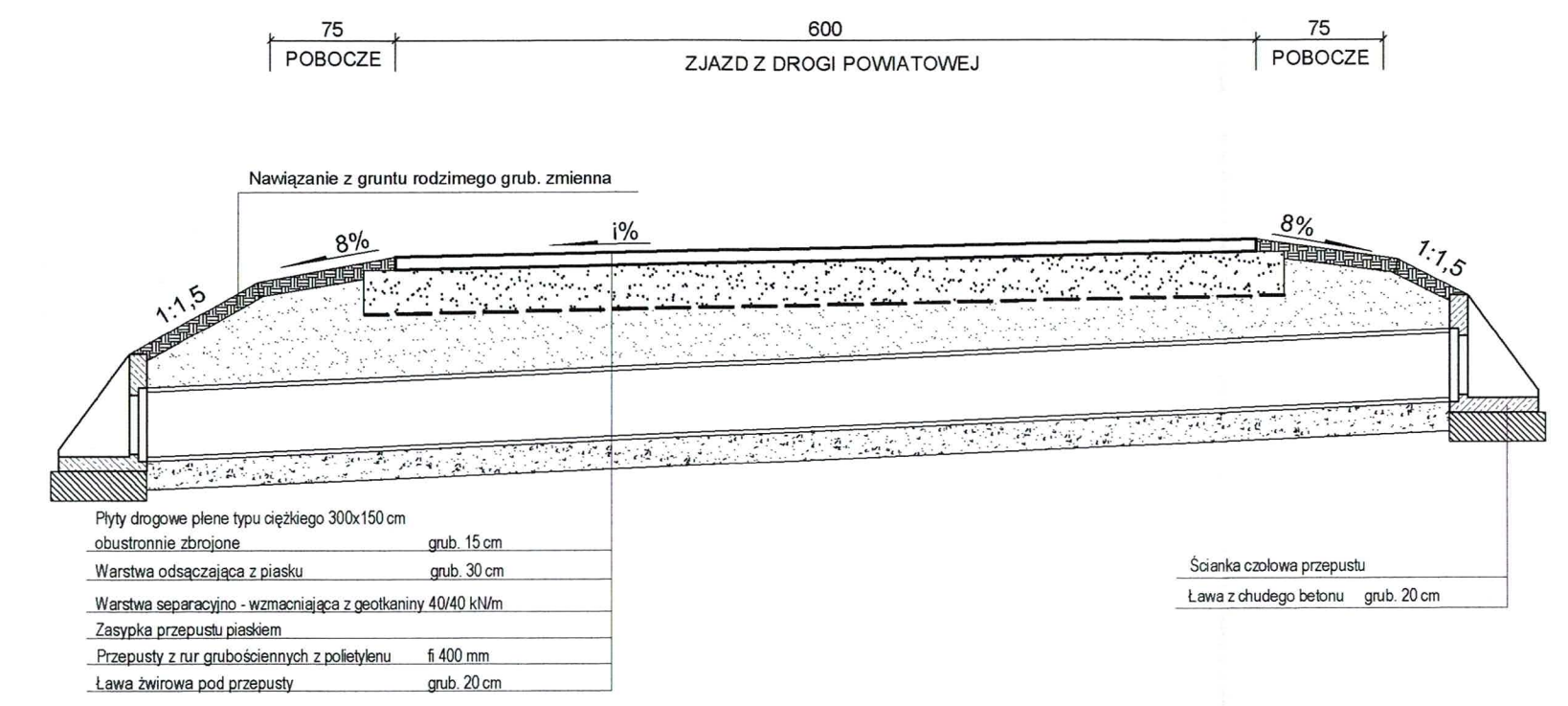
82-300 Elbląg ul. Przybyszewskiego 15

Nazwa projektu	PROJEKT TECHNICZNY Budowa placu manewrowego w leśnictwie Buczyniec		
Adres obiektu	województwo: warmińsko - mazurskie, powiat: elbląski, gmina Rychliki obrgb Jeloni- dział ka nr 3065/1,		
Inwestor	Skarb Państwa - Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Dobrocin; Dobrocin 20, 14-330 Małdyty	Branża drogowa	
Tytuł opracowania	PRZEKROJE POPRZECZNE		Data oprac. 07.2022
Zespół projektowy	imię i nazwisko	uprawnienia	podpis
Opracował	mgr inż. Jacek Hejman		
Projektował	mgr inż. Małgorzata Michalik-Danowska	1971/EL/94	
			Skala: 1:100/100
			Rys nr : 5

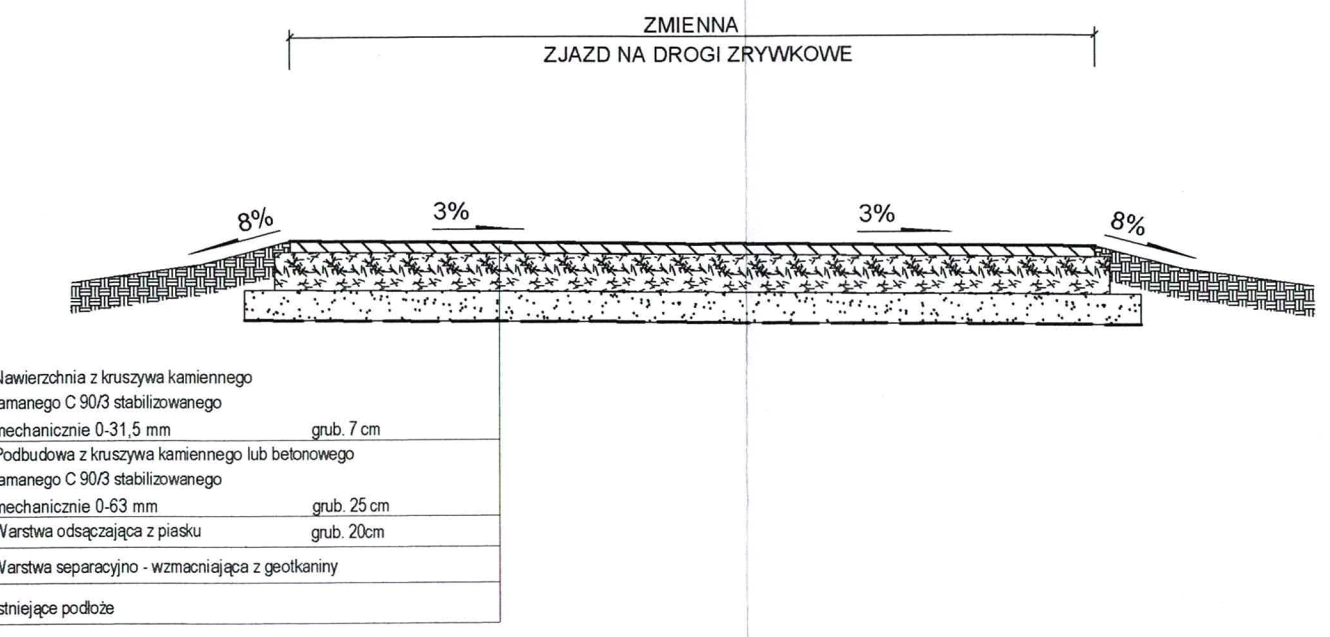
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE SKALA 1:50



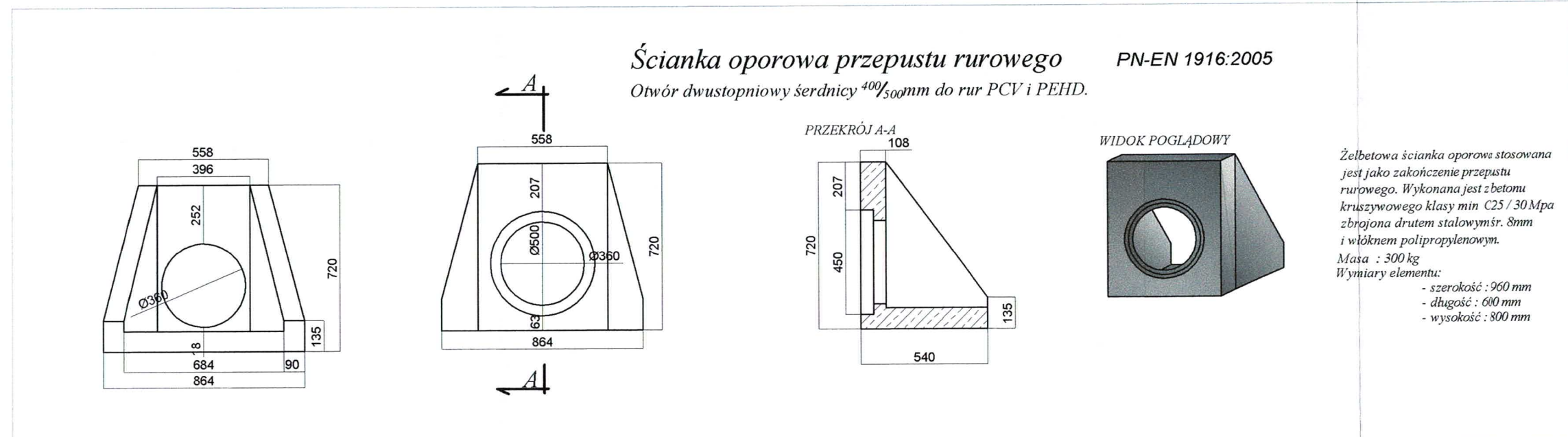
PRZĘKRÓJ ZJAZD NAD PRZEPUSTEM



PRZĘKRÓJ NAD ZJAZDEM



PRZYKŁADOWA ŚCIANKA PRZEPUSTU



OIB OBSŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH mgr inż. Jacek Hejman 82-300 Elbląg ul. Przybyszewskiego 15				
Nazwa projektu	PROJEKT TECHNICZNY Budowa placu manewrowego w leśnictwie Buczyńiec			
Adres obiektu	województwo: warmińskie - mazurskie, powiat: elbląski, gmina: Rychliki cbręb Jelorki- działka nr 3065/1,			
Inwestor	Skarb Państwa - Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Dobrocin, Dobrocin 20, 14-330 Małydy		Branża drogowa	Data oprac. 07.2022
Tytuł opracowania	PRZĘKROJE KONSTRUKCYJNE			Skala: 1:50
Zespół projektowy	imię i nazwisko	uprawnienia	podpis	Rys nr : 7
Opracował	mgr inż. Jacek Hejman			
Projektował	mgr inż. Małgorzata Michalik-Danowska	1971/EL/94		

III. DOKUMENTY

1. Oświadczenie o zgodności projektu technicznego z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt

pt. „Budowa placu manewrowego w leśnictwie Buczyniec”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Dokumentacja jest kompletna w rozumieniu celu, któremu ma służyć. (Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane – Dz.U. z 2021r. poz. 2351, zgodnie z art. 34, ust. 3d pkt 3 tej ustawy).

ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
Funkcja:	Branża:	Imię i nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
Projektantka	Drogowa	mgr inż. Małgorzata Michalik-Danowska	Drogowa 1227/EI/87	mgr inż. Małgorzata Michalik-Danowska uprawniony inżynier budowy i nadzoru projektant w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych Nr 1091/EL/87 Data opracowania: 15.07.2022 r.
Niniejszy projekt nie wymaga zespołu sprawdzającego z uwagi na nieskomplikowaną technologię przyjętych rozwiązań projektowych jak również utrzymanie istniejącej niwelety terenu.				

2. Kopia decyzji o nadaniu uprawnień projektowych oraz kopia zaświadczenia z Izby Budowlanej

Nr 1971/EL/94

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA
ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH
FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE
=====

Na podstawie § 2 ust.1, § 5 ust.1, § 7 i § 13 ust.1 pkt 3 lit. rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz.U. Nr 8, poz. 46; zm: Dz.U. Nr 69, poz. 299 z dnia 08 sierpnia 1991 r./ stwierdza się, że:

Pani Małgorzata MICHALIK - DANOWSKA - magister inżynier
budownictwa lądowego

urodzona dnia 04 marca 1950 roku w Elblągu wojew. elbląskie
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania
samodzielnej funkcji

- KIEROWNIKA BUDOWY I ROBOT oraz PROJEKTANTA -

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych.

Pani Małgorzata MICHALIK - DANOWSKA - jest upoważniona do :

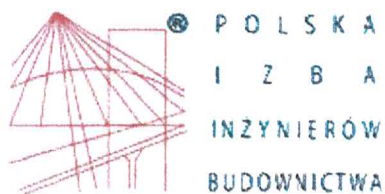
1. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych przepustów i mostów,
2. sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych przepustów i mostów.



[Handwritten signature]
Zup. [illegible]
[illegible]
[illegible]

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Małgorzata Michalik-Danowska
uprawniony kierownik budowy i nadzoru
projektant w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych
Nr 1091/EL/86 Nr 1971/EL/94



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
WAM-V4W-5M5-H38 *

Pani Małgorzata Michalik-Danowska o numerze ewidencyjnym WAM/BD/1682/01
adres zamieszkania ul.Szwolężerów 4, 82-300 Elbląg
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-05-01 do 2023-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-03-29 roku przez:

Mariusz Dobrzeńcki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Pasłek, dnia 28.03.2022r.

DM.403.4.14.2022.WO

DECYZJA Nr 59 Z /22



Na podstawie art. 29, art. 30 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U.2021.0.1376 t.j.) w związku z § 55 ust. 1 oraz § 77 i § 79 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.0.124 t.j.) oraz uchwały Zarządu Powiatu w Elblągu nr 22/2020 z dnia 10 marca 2020r. w sprawie upoważnienia Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Pasłęku do załatwiania spraw wynikających z zadań zarządcy dróg powiatowych, po rozpatrzeniu wniosku wniesionego przez Pana Szymona Nowaka – Nadleśniczego Nadleśnictwa Dobrocin, reprezentującego Skarb Państwa – Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Dobrocin, Dobrocin 20, 14-330 Małdyty dotyczącego wydania zezwolenia na lokalizację zjazdu z drogi powiatowej nr 1185N do nieruchomości nr 3065/1 obr. Jelonki gm. Rychliki,

zezwała się

Skarbowi Państwa – Państwowemu Gospodarstwu Leśnemu Lasy Państwowe Nadleśnictwo Dobrocin na lokalizację zjazdu o parametrach zjazdu publicznego z działki drogowej nr 153/4 obr. Jelonki, gm. Rychliki, drogi powiatowej 1185N Jelonki – Śliwice – Rychliki – Gołutowo na działkę nr 3065/1 obr. Jelonki, gm. Rychliki na czas nieokreślony na niżej podanych warunkach:

1. Oś budowanego zjazdu należy zlokalizować w pasie drogi powiatowej nr 1126N, zgodnie z zaznaczoną lokalizacją na mapie w skali 1:1000, stanowiącej załącznik do wniosku.
2. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.0.124 t.j.) zjazd publiczny winien spełniać następujące wymagania:

a) Szerokość całkowita, mierzona prostopadłe do osi zjazdu, nie mniejsza niż 5,00 m, w tym:

a) szerokość jezdni, bez uwzględnienia wyokrągłeń, o których mowa w pkt 2 – nie mniejsza niż

3,50 m i nie większa niż szerokość jezdni na drodze, mierzona prostopadłe do osi jezdni w miejscu jej przecięcia z osią zjazdu,

b) szerokość obustronnych poboczy – nie mniejsza niż 0,75 m każde;

b) Przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5,00m wyłącznie dla projektowanych relacji skrajnych;

c). Pochylenie podłużne zjazdu dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5,0%;

d) nawierzchnia:

jezdni – twarda ulepszona,

poboczy – co najmniej gruntowa ulepszona;

3. Odwodnienie zjazdu winno być zaprojektowane w sposób uniemożliwiający spływ wód opadowych z terenu działki na drogę.

4. Zjazd z drogi powinien być zaprojektowany i wybudowany w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z jego usytuowania i przeznaczenia, a w szczególności powinien być dostosowany do wymogów bezpieczeństwa ruchu na drodze, wymiarów gabarytowych pojazdów dla których jest przeznaczony oraz wymagań ruchu pieszego.

5. Projekt i wykonanie konstrukcji jezdni zjazdu muszą być zgodne z wymogami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.0.124 t.j. ze zm.) Dokumentacja winna być sporządzona na aktualnych mapach. Dokumentację techniczną zjazdu należy uzgodnić w Zarządzie Dróg Powiatowych w Pasłęku.

6. Zgodnie z załącznikiem nr 2 (ust. 5) do rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.0.124 t.j. ze zm.) należy sprawdzić warunki widoczności na zjeździe, zaznaczając ewentualne drzewa zlokalizowane w polu widoczności – przeznaczone do wycinki.

7. Na etapie wykonawstwa, zgodnie z art. 83 Ustawy o Ochronie Przyrody, usunięcie drzew lub krzewów z terenu nieruchomości (pasa drogowego) może nastąpić po uzyskaniu zezwolenia wydanego przez właściwy Urząd Gminy, na wniosek i za zgodą Zarządu Dróg. Stosownie do art. 84 ustawy o ochronie przyrody, posiadacz nieruchomości ponosi opłaty za usunięcie drzew, które ustalone są w decyzji o zezwoleniu na usunięcie drzew.

8. Zgodnie z Art. 29. 1. ustawy o drogach publicznych (Dz.U.2021.0.1376 t.j.) budowa lub przebudowa zjazdu należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległych do drogi, po uzyskaniu w drodze decyzji administracyjnej zezwolenia zarządcy drogi na lokalizację zjazdu lub przebudowę zjazdu, z zastrzeżeniem ust. 2.

(W przypadku budowy lub przebudowy drogi, budowa lub przebudowa zjazdów dotychczas istniejących należy do zarządcy drogi. **Zjazdem istniejącym** jest wyłącznie zjazd wybudowany legalnie, zgodnie z unormowaniem art. 29 w ust. 1 ustawy o drogach publicznych).

9. Za wybudowanie lub przebudowę zjazdu bez zezwolenia zarządcy drogi, lub o parametrach innych niż określonych w zezwoleniu zarządcy drogi wymierza, w drodze decyzji administracyjnej, karę pieniężną w wysokości 10-krotności opłaty ustalonej zgodnie z art. 40 ust. 4 zezwolenia na zajęcie pasa drogowego.

10. Koszty budowy (przebudowy) lub modernizacji urządzeń w pasie drogowym związanych z budową zjazdu ponosi Inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania tych prac.

11. Utrzymanie zjazdu należeć będzie do właściciela gruntu przyległego do pasa drogowego, zgodnie z art. 30 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (Dz.U.2021.0.1376 t.j.)

12. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, Inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci.

13. Obce urządzenia i sieci występujące w obrębie projektowanego zjazdu należy uzgodnić z ich gestorami (uzgodnienia załączyć do dokumentacji zjazdu).

14. W przypadku zastosowania przepustu pod zjazdem należy spełnić wymagania ustawy Prawo Wodne Dz.U.2021.0.2233 t.j. - Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. (w szczególności art. 394 pkt 10 - przebudowa rowu polegająca na wykonaniu przepustu lub innego przekroju zamkniętego na długości nie większej niż 10 m wymaga obowiązku uzyskania zgłoszenia wodnoprawnego). Uzgodnienie załączyć do dokumentacji zjazdu.

Zezwolenie niniejsze wygasa, jeżeli w ciągu 3-ch lat od jego wydania zjazd nie zostanie wybudowany.

UZASADNIENIE

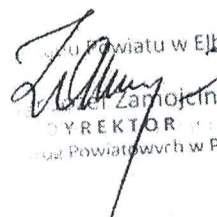
Strona wystąpiła z wnioskiem o wydanie zezwolenia na lokalizację zjazdu z działki drogowej z działki drogowej nr 153/4 obr. Jelonki, gm. Rychliki, drogi powiatowej 1185N Jelonki – Śliwice – Rychliki – Gołutowo na działkę nr 3065/1 obr. Jelonki, gm. Rychliki. W toku prowadzonego postępowania organ I instancji po wnikliwym przeanalizowaniu zgromadzonego w sprawie materiału dowodowego postanowił wyrazić zgodę na lokalizację zjazdu. Równocześnie kierując się zapisami § 55 ust. 1 pkt. 3 oraz § 77 i § 78 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.) ustalił parametry techniczne zjazdu wyszczególnione w sentencji decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Elblągu za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Pasłęku, w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

Strona przed rozpoczęciem prac budowlanych winna uzyskać zezwolenie Zarządu Dróg Powiatowych w Pasłęku, ul. Dworcowa 6, 14-400 Pasłek na prowadzenie robót w pasie drogowym i ustalenie za powyższe zajęcie stosownej opłaty. Strona zobowiązana jest także do uzgodnienia z Zarządem Dróg Powiatowych w Pasłęku dokumentacji technicznej zjazdu. Wniosek o wydanie decyzji administracyjnej zezwalającej na prowadzenie robót w pasie drogowym dróg powiatowych Inwestor lub Wykonawca działający z upoważnienia Inwestora winien złożyć najpóźniej na miesiąc przed planowanym terminem rozpoczęcia robót dołączając do niego:

- projekt organizacji ruchu na czas trwania robót, zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z późn. zm.) – zaopiniowany przez Komendanta Miejskiego Policji w Elblągu oraz zatwierdzony przez Starostę Elbląskiego.


Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Pasłęku

Otrzymują:

(1) Skarb Państwa – Państwowe Gospodarstwo Leśne
Lasy Państwowe Nadleśnictwo Dobrocin
Dobrocin 20
14-330 Małdyty

2. ZDP - DM – a/a

Za wydane zezwolenie uiszczono opłatę skarbową w wysokości 82,00 zł w dniu 11.03.2022r. przelewem na konto Urzędu Miejskiego w Pasłęku.

Sporządził: Wiesław Ochocki

Pasłęk, dnia 28.03.2022r.

DM.403.4.15.2022.WO



DECYZJA Nr 60 Z /22

Na podstawie art. 29, art. 30 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U.2021.0.1376 t.j.) w związku z § 55 ust. 1 oraz § 77 i § 79 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.0.124 t.j.) oraz uchwały Zarządu Powiatu w Elblągu nr 22/2020 z dnia 10 marca 2020r. w sprawie upoważnienia Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Pasłęku do załatwiania spraw wynikających z zadań zarządcy dróg powiatowych, po rozpatrzeniu wniosku wniesionego przez Pana Szymona Nowaka – Nadleśniczego Nadleśnictwa Dobrocin, reprezentującego Skarb Państwa – Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Dobrocin, Dobrocin 20, 14-330 Małdyty dotyczącego wydania zezwolenia na lokalizację zjazdu z drogi powiatowej nr 1185N do nieruchomości nr 3065/1 obr. Jelonki gm. Rychliki,

zezwała się

Skarbowi Państwa – Państwowemu Gospodarstwu Leśnemu Lasy Państwowe Nadleśnictwo Dobrocin na lokalizację zjazdu o parametrach zjazdu publicznego z działki drogowej nr 153/4 obr. Jelonki, gm. Rychliki, drogi powiatowej 1185N Jelonki – Śliwice – Rychliki – Gołutowo na działkę nr 3065/1 obr. Jelonki, gm. Rychliki na czas nieokreślony na niżej podanych warunkach:

1. Oś budowanego zjazdu należy zlokalizować w pasie drogi powiatowej nr 1126N, zgodnie z zaznaczoną lokalizacją na mapie w skali 1:1000, stanowiącej załącznik do wniosku.
2. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.0.124 t.j.) zjazd publiczny winien spełniać następujące wymagania:

a) Szerokość całkowita, mierzona prostopadłe do osi zjazdu, nie mniejsza niż 5,00 m, w tym:

- a) szerokość jezdni, bez uwzględnienia wyokrąglenia, o których mowa w pkt 2 – nie mniejsza niż 3,50 m i nie większa niż szerokość jezdni na drodze, mierzona prostopadłe do osi jezdni w miejscu jej przecięcia z osią zjazdu,
- b) szerokość obustronnych poboczy – nie mniejsza niż 0,75 m każde;

b) Przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5,00m wyłącznie dla projektowanych relacji skrętnych;

c). Pochylenie podłużne zjazdu dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5,0%;

d) nawierzchnia:

- jezdni – twarda ulepszona,
- poboczy – co najmniej gruntowa ulepszona;

3. Odwodnienie zjazdu winno być zaprojektowane w sposób uniemożliwiający spływ wód opadowych z terenu działki na drogę.

4. Zjazd z drogi powinien być zaprojektowany i wybudowany w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z jego usytuowania i przeznaczenia, a w szczególności powinien być dostosowany do wymogów bezpieczeństwa ruchu na drodze, wymiarów gabarytowych pojazdów dla których jest przeznaczony oraz wymagań ruchu pieszego.

5. Projekt i wykonanie konstrukcji jezdni zjazdu muszą być zgodne z wymogami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.0.124 t.j. ze zm.) Dokumentacja winna być sporządzona na aktualnych mapach. Dokumentację techniczną zjazdu należy uzgodnić w Zarządzie Dróg Powiatowych w Pasłęku.

6. Zgodnie z załącznikiem nr 2 (ust. 5) do rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.0.124 t.j. ze zm.) należy sprawdzić warunki widoczności na zjeździe, zaznaczając ewentualne drzewa zlokalizowane w polu widoczności – przeznaczone do wycinki.

7. Na etapie wykonawstwa, zgodnie z art. 83 Ustawy o Ochronie Przyrody, usunięcie drzew lub krzewów z terenu nieruchomości (pasa drogowego) może nastąpić po uzyskaniu zezwolenia wydanego przez właściwy Urząd Gminy, na wniosek i za zgodą Zarządu Dróg. Stosownie do art. 84 ustawy o ochronie przyrody, posiadacz nieruchomości ponosi opłaty za usunięcie drzew, które ustalone są w decyzji o zezwoleniu na usunięcie drzew.

8. Zgodnie z Art. 29. 1. ustawy o drogach publicznych (Dz.U.2021.0.1376 t.j.) budowa lub przebudowa zjazdu należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległych do drogi, po uzyskaniu w drodze decyzji administracyjnej zezwolenia zarządcy drogi na lokalizację zjazdu lub przebudowę zjazdu, z zastrzeżeniem ust. 2.

(W przypadku budowy lub przebudowy drogi, budowa lub przebudowa zjazdów dotychczas istniejących należy do zarządcy drogi. **Zjazdem istniejącym** jest wyłącznie zjazd wybudowany legalnie, zgodnie z unormowaniem art. 29 w ust. 1 ustawy o drogach publicznych).

9. Za wybudowanie lub przebudowę zjazdu bez zezwolenia zarządcy drogi, lub o parametrach innych niż określonych w zezwoleniu zarządcy drogi wymierza, w drodze decyzji administracyjnej, karę pieniężną w wysokości 10-krotności opłaty ustalonej zgodnie z art. 40 ust. 4 zezwolenia na zajęcie pasa drogowego.

10. Koszty budowy (przebudowy) lub modernizacji urządzeń w pasie drogowym związanych z budową zjazdu ponosi Inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania tych prac.

11. Utrzymanie zjazdu należeć będzie do właściciela gruntu przyległego do pasa drogowego, zgodnie z art. 30 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (Dz.U.2021.0.1376 t.j.)

12. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, Inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci.

13. Obce urządzenia i sieci występujące w obrębie projektowanego zjazdu należy uzgodnić z ich gestorami (uzgodnienia załączyć do dokumentacji zjazdu).

14. W przypadku zastosowania przepustu pod zjazdem należy spełnić wymagania ustawy Prawo Wodne Dz.U.2021.0.2233 t.j. - Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. (w szczególności art. 394 pkt 10 - przebudowa rowu polegająca na wykonaniu przepustu lub innego przekroju zamkniętego na długości nie większej niż 10 m wymaga obowiązku uzyskania zgłoszenia wodnoprawnego). Uzgodnienie załączyć do dokumentacji zjazdu.

Zezwolenie niniejsze wygasa, jeżeli w ciągu 3-ch lat od jego wydania zjazd nie zostanie wybudowany.

UZASADNIENIE

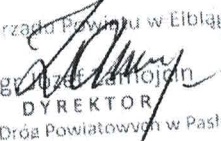
Strona wystąpiła z wnioskiem o wydanie zezwolenia na lokalizację zjazdu z działki drogowej z działki drogowej nr 153/4 obr. Jelonki, gm. Rychliki, drogi powiatowej 1185N Jelonki – Śliwice – Rychliki – Gołutowo na działkę nr 3065/1 obr. Jelonki, gm. Rychliki. W toku prowadzonego postępowania organ I instancji po wnikliwym przeanalizowaniu zgromadzonego w sprawie materiału dowodowego postanowił wyrazić zgodę na lokalizację zjazdu. Równocześnie kierując się zapisami § 55 ust. 1 pkt. 3 oraz § 77 i § 78 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.) ustalił parametry techniczne zjazdu wyszczególnione w sentencji decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Elblągu za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Pasłęku, w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

Strona przed rozpoczęciem prac budowlanych winna uzyskać zezwolenie Zarządu Dróg Powiatowych w Pasłęku, ul. Dworcowa 6, 14-400 Pasłek na prowadzenie robót w pasie drogowym i ustalenie za powyższe zajęcie stosownej opłaty. Strona zobowiązana jest także do uzgodnienia z Zarządem Dróg Powiatowych w Pasłęku dokumentacji technicznej zjazdu. Wniosek o wydanie decyzji administracyjnej zezwalającej na prowadzenie robót w pasie drogowym dróg powiatowych Inwestor lub Wykonawca działający z upoważnienia Inwestora winien złożyć najpóźniej na miesiąc przed planowanym terminem rozpoczęcia robót dołączając do niego:

- projekt organizacji ruchu na czas trwania robót, zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z późn. zm.) – zaopiniowany przez Komendanta Miejskiego Policji w Elblągu oraz zatwierdzony przez Starostę Elbląskiego.

Z up. Zarządu Powiatu w Elblągu
mgr 
DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych w Pasłęku

Otrzymują:

1. Skarb Państwa – Państwowe Gospodarstwo Leśne
Lasy Państwowe Nadleśnictwo Dobrocin
Dobrocin 20
14-330 Małdyty

2. ZDP - DM - a/a

Za wydane zezwolenie uiszczono opłatę skarbową w wysokości 82,00 zł w dniu 11.03.2022r. przelewem na konto Urzędu Miejskiego w Pasłęku.

Sporządził: Wiesław Ochocki

DM.403.5.16.2022.GG

Pasłek, dnia 27.07.2022r.

**Obsługa Inwestycji
Budowlanych
Mgr inż. Jacek Hejman
Ul. Przybyszewskiego 15
82-300 Elbląg**

Zarząd Dróg Powiatowych w Pasłęku, po przeanalizowaniu dokumentacji technicznej dla robót nie wymagających pozwolenia na budowę dwóch zjazdów z działki drogowej **nr 153/4 obręb Śliwica, gm. Rychliki**, drogi powiatowej **1185N** Jelonki – Śliwice – Rychliki – Gołutowo, na działkę **nr 3065/1 obręb Jelonki, gm. Rychliki**, uzgadnia powyższe **z uwagami:**

1. Zjazdy z drogi powiatowej nr 1185N wykonać zgodnie z przedłożonym projektem.
2. Utrzymywanie zjazdów, łącznie ze znajdującymi się pod nimi przepustami, należy do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do drogi, zgodnie z art. 30 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (Dz.U.2020.0.470 t.j.).
3. Zgodnie z Art. 29. 1. ustawy o drogach publicznych budowa lub przebudowa zjazdu należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległych do drogi.
4. Uzgodnienie niniejsze nie stanowi zezwolenia na wejście z robotami na teren pasa drogowego.
5. Koszty budowy (przebudowy) lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z budową zjazdów również ponosi Inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania tych prac.
6. Koszty związane ze zmianą stałej organizacji ruchu ponosi inwestor.
7. Uzgodnienie niniejsze nie stanowi zezwolenia na wejście z robotami na teren pasa drogowego.
8. Za wybudowanie lub przebudowę zjazdu:
 - a) bez zezwolenia zarządcy drogi lub o parametrach innych niż określone w zezwoleniu zarządcy drogi, zarządca drogi wymierza, w drodze decyzji administracyjnej, karę pieniężną w wysokości 10-krotności opłaty ustalonej zgodnie z art. 40 ust. 4 udp.
9. Odwodnienie zjazdów winno być wykonane w sposób uniemożliwiający spływ wód opadowych z terenu działki na drogę powiatową.
10. Budowę zjazdów można rozpocząć po uzyskaniu zezwolenia na zajęcie pasa drogowego w związku z prowadzeniem robót w pasie drogowym.
11. Wniosek o wydanie zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogi powiatowej, Inwestor lub Wykonawca robót działający z upoważnienia Inwestora winien złożyć w Zarządzie Dróg Powiatowych w Pasłęku.
12. Do wniosku na zajęcie pasa drogowego należy załączyć zatwierdzony przez Starostę Elbląskiego projekt czasowej organizacji ruchu na potrzeby wykonywania prac związanych z budową przedmiotowego zjazdu z drogi powiatowej nr 1185N.
13. W przypadku zastosowania przepustu pod zjazdem należy spełnić wymagania ustawy Prawo Wodne Dz.U.2021.0.2233 t.j. - Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne (art. 394 pkt 10).

14. Projekt organizacji ruchu należy opracować zgodnie z:

Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784),

Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze (Dz.U. 2019 poz. 2311).

Z up. Zarządu Powiatu w Elblągu
mgr Józef Zampolich
DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych w Pasłęku



Otrzymują:

1. Obsługa Inwestycji Budowlanych
Mgr inż. Jacek Hejman
Ul. Przybyszewskiego 15
82-300 Elbląg
2. ZDP-DM - a/a

Sporządził Grzegorz Gutowski